**Слайд 1**

**Основные показатели надзорной деятельности за 12 месяцев 2022 года и анализ аварийности на объектах магистрального трубопроводного транспорта**

**Добрый день, уважаемые участники мероприятия!**

**Слайд 2**

Возглавляемый мною межрегиональный отдел по газовому надзору осуществляет контрольно-надзорные функции в отношении организаций, осуществляющих эксплуатацию объектов магистрального трубопроводного транспорта на территориях 14 субъектов Центрального федерального округа, а также сетей газораспределения и газопотребления на территории Московской области.

**Слайд 3**

В первую очередь сообщу, что за 12 месяцев 2022 года на поднадзорных объектах магистрального трубопроводного транспорта, а также сетей газораспределения и газопотребления аварий и несчастных случаев не зафиксировано

Теперь приведу статистику аварийности на опасных производственных объектах магистрального трубопроводного транспорта ООО «Газпром трансгаз Москва», в период с 1999 года (создание отдела по надзору за объектами магистрального трубопроводного транспорта) по настоящее время, за 22 года произошло 23 аварии, из них:

- 3 по причине дефекта труб;

- 2 по причине дефекта сварных швов;

- 2 по причине наружной коррозии тела трубы:

- 7 по причине механического повреждения трубопровода;

- 9 по причине коррозионного растрескивания под напряжением (КРН).

За пять лет, в период с 2017 года по 2021 год на опасных поднадзорных объектах магистральных газопроводов 1 класса опасности, эксплуатируемых ООО «Газпром трансгаз Москва» произошло 5 аварий, в том числе:

- в Московской области – 2;

- в Рязанской области – 2;

- в Курской области – 1.

**СЛАЙД 4**

Одной из основных причин указанных аварий явилось неудовлетворительное диагностирование в процессе эксплуатации технического состояния магистральных газопроводов. В паспортах газопроводов, где произошли аварии, отсутствовали результаты выполнения технических обследований магистральных газопроводов в шурфах и других диагностических обследованиях, а также проведение каких-либо ремонтно-профилактических и восстановительных работах.

Следствием произошедших аварий явилось невозможность проведения технического диагностирования газопроводов внутритрубными приборами ввиду отсутствия камер запуска и приема диагностических приборов для проведения дефектоскопии, что не позволило своевременно выявить и устранить дефекты.

В ряде случаев авария произошла по причине неверной классификации дефекта экспертной организацией.

В целях недопущения аналогичных ситуаций, комиссией Центрального управления Ростехнадзора по техническому расследованию причин аварии было указано на необходимость усовершенствования методики диагностирования, в том числе на предмет выявления дефектов на упруго-пластичных изгибах опасных для эксплуатации и повышения точности диагностических приборов.

**СЛАЙД 5**

Учитывая имеющиеся недостатки в обеспечении безопасной эксплуатации магистральных газопроводов и действующих ведомственных нормативных документов, предъявляемых к обеспечению современной технической диагностике трубопроводов, после трех аварий, произошедших с сентября месяца по декабрь месяц 2018 года, Центральное управление Ростехнадзора инициировало проведение совместного совещания с руководством ООО «Газпром трансгаз Москва», где были рассмотрены следующие проблемные вопросы:

- проведение внутритрубной диагностики с установкой временных камер запуска и приема диагностических приборов;

- обустройство магистральных газопроводов для проведение внутритрубной диагностики (замена неравнопроходной трубопроводной арматуры, обеспечение минимального радиуса поворота трубопровода в пять диаметров, ликвидация участков с переменным диаметром труб и подкладными кольцами и тд.);

- актуализация методического обеспечения по проведению внутритрубной диагностики, позволяющее прогнозировать предельное состояние трубопровода с надлежащей точностью;

- пересмотр плана проведения диагностических работ;

- обеспечение пожарной безопасности охранных зон магистральных газопроводов в Московской и Рязанской областях.

**СЛАЙД 6**

Вместе с тем, Центральным управлением принято решение об усилении постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах магистральных трубопроводов I класса опасности за счет более глубокого изучения результатов внутритрубной диагностики, увеличения времени надзорных мероприятий и повышения периодичности проверок.

 В целях систематизации, более качественного и эффективного осуществления режима постоянного государственного надзора, в связи с большой протяженностью линейной части магистральных газопроводов, в контрольных (надзорных) мероприятиях участвует не одно должностное лицо, а группа инспекторов, уполномоченных на осуществление постоянного государственного надзора;

 В первую очередь обращается внимание на опасные участки линейной части, по которым проектной документацией (документацией) предусматриваются дополнительные меры, направленные на снижение риска аварий (подводные переходы, переходы через железнодорожные и автомобильные дороги, в близи зон минимальных расстояний и населенных пунктов).

Результаты проделанной работы значительно сказались на показателях контрольно-надзорной деятельности Центрального управления Ростехнадзора и эффективной работы системы управления промышленной безопасности ООО «Газпром трансгаз Москва», о чем свидетельствует отсутствие аварий на опасных производственных объектах филиалов общества в 2020, 2021 и 2022 годах.

**Слайд 7**

От аварийности переходим к контрольно-надзорной деятельности.

 На слайде представлены показатели количества проведенных проверок, за 12 месяцев 2021 год в сравнении с 2022 годом. Мы видим снижение количества проверок, количества нарушений, а также административных штрафов, что обусловлено отменой большей части плановых проверок и ограничениями на проведение внеплановых проверок, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации. от 10 марта 2022 г. № 336.

Характерными нарушениями требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов, выявленными в ходе проведения проверок, явились:

- эксплуатация зданий, сооружений и технических устройств, применяемых на объектах, за пределами назначенных показателей эксплуатации, без проведения экспертизы промышленной безопасности;

- отсутствие правоустанавливающих документов на объекты недвижимости и земельные участки; несоблюдение требований по ведению технической документации;

- нарушения в организации и осуществлении производственного контроля; а также нарушения в организации и функционировании системы управления промышленной безопасностью;

- несоблюдение сроков проведения регламентных работ по техническому обслуживанию оборудования.

**Слайд 8**

Отделом до 01.12.2022 осуществлялся режим постоянного государственного надзора в отношении 18 опасных производственных объектов I класса опасности: в том числе 17 участков магистрального газопровода и 1 подземное хранилище газа, которые в совокупности обеспечивают газоснабжение 25 процентов населения страны.

## Постоянный государственный надзор осуществляется на основании Положения о режиме постоянного государственного надзора на опасных производственных объектах и гидротехнических сооружениях, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30 июня 2021 г. № 1082 «О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности» и достигается посредством систематического (в соответствии с графиком) и беспрепятственного осуществления уполномоченными должностными лицами органа надзора мероприятий по контролю.

Необходимо отметить, что инспекторский состав отдела, который осуществляет надзор за магистральными газопроводами - в соответствии с Распоряжением Госгортехнадзора России от 19 апреля 2001 года № Р-10 на объектах магистральных газопроводов «Газпром трансгаз Москва» обеспечивает комплексность надзора, одним инспектором осуществляется надзор за подъемными сооружениями, объектами котлонадзора, надзора за объектами газового хозяйства. Таким образом сокращаются затраты на командировочные расходы и снижается нагрузка на бизнес. Этот эксперимент распространяется на предприятия «Газпром трансгаз Москва» и «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» и успешно зарекомендовал себя в жизни.

**Слайд 9**

 Теперь о соблюдении охранных зон магистральных газопроводов.

Охранная зона – это контролируемая полоса местности или водного пространства вдоль трассы газопровода, устанавливаемая на период его эксплуатации с целью предупреждения возможного вредного воздействия на газопровод или его повреждения.

Для магистральных газопроводов она установлена в виде участка земли, ограниченного условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны;

для площадочных объектов, таких как компрессорная и газораспределительная станции, а также станция подземного хранения газа охранная зона установлена вокруг участка земли, ограниченного замкнутой линией, отстоящей от границ территорий указанных объектов на 100 м во все стороны.

В охранной зоне, без письменного разрешения эксплуатирующей организации, запрещается проведение каких-либо работ или действий.

За нарушение запретов либо несоблюдение порядка выполнения работ в охранных зонах магистральных трубопроводов установлена административная ответственность, предусмотренная статьей 11.20.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

**Слайд 10**

На основании заявлений филиалов ООО «Газпром трансгаз Москва», должностными лицами отдела в рамках постоянного государственного надзора выявлялись и пресекались нарушения охранных зон магистральных газопроводов со стороны сторонних организаций, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, таких как:

- строительство автомобильных дорог, заборов и других сооружений;

- обустройство свалок мусора, насыпей грунта при строительных работах;

- оборудование незаконных проездов и переездов через трассы трубопроводов;

- планировка грунта, а также складирование строительных материалов.

Отдельно отмечу, что данная статья распространяется только на объекты магистрального трубопроводного транспорта. Привлечение нарушителей охранных зон объектов сетей газораспределения и газопотребления действующей редакций КоАП не предусмотрено. В случае нарушения этих охранных зон эксплуатирующая организация может обратиться с иском в суд для разрешения спорных вопросов и конфликтных ситуаций.

**Слайд 11**

В заключении хочу сказать о задачах, стоящих перед нами на следующий год:

- снижение уровня аварийности и травматизма на поднадзорных объектах;

- изучение и внедрение в надзорную деятельность новых федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, в рамках регуляторной гильотины;

- выполнение утвержденного Плана работы на 2023 год;

- совершенствование кадровой политики;

- предупреждение коррупционных проявлений в контрольно-надзорной деятельности;

- профессиональное обучение и повышение квалификации инспекторского состава.

- работа по недопущению возникновения дебиторской задолженности;

- контроль за предоставлением организациями отчетности по производственному контролю.

**Слайд12**

**Спасибо за внимание!**